



Simulation pour les flux de passagers et l'optimisation des gares

Simulation de passagers pour la planification, l'amélioration et la sécurisation des transports publics

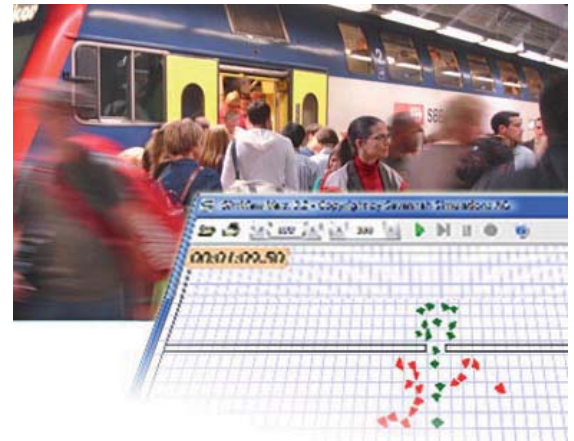
Les gares ferroviaires, routières ou de métro sont de plus en plus confrontées à des problèmes de capacité, suite à l'accroissement constant des passagers. Les contraintes de capacité compromettent les connexions efficaces, la durée des transferts, le respect des horaires, la rotation du matériel roulant. Pour être utile, une analyse de planification de transport doit désormais prendre en compte des flux complexes de passagers, se déplaçant avec une variabilité d'heures et de lieux de départ/arrivée, avec diverses contraintes sur les installations.

SimWalk Transport, le logiciel le plus adapté à la simulation et l'analyse de flux de piétons dans les transports publics, a été conçu par et pour des planificateurs en transport. Simulation du matériel roulant, intégration et test des horaires, analyse des montées/descentes de passagers, détection de goulets d'étranglement dans les installations, analyse des temps de transfert, des niveaux de service (LOS) et des fortes densités sont quelques unes des fonctionnalités de SimWalk Transport permettant d'améliorer l'efficacité du transit dans les gares.

SimWalk Transport est utilisé partout dans le monde par des sociétés ferroviaires, routières ou de métro, des planificateurs en transports publics ainsi que par des consultants en transport et ingénierie du transport urbain.

Avantages de SimWalk Transport

- Simulation et analyse complètes des problématiques associées aux passagers : temps d'attente, capacités des quais, montées/descentes et optimisation des horaires
- Analyse des goulets d'étranglement, vitesses et densités de passagers dans des installations de transports publics
- Etudes de faisabilité et de capacité des installations de transit (escalateurs, escaliers etc.)
- Solution globale avec outils complémentaires en option (modules, services et support)
- Bibliothèque de matériel roulant préconfiguré
- Intégration automatisée des données liées aux horaires
- Visualisation 2D et 3D des résultats de simulation



Problématiques actuelles

L'exigence croissante de capacité des gares de transit de transports publics (train, métro ou bus) compromet souvent l'efficacité et la sécurité des installations.

Impact

Un temps de transit efficace, un temps d'arrêt adapté pour le matériel roulant, des horaires optimisés et la sécurité générale des usagers : voici ce qu'il faut préserver malgré un volume croissant de passagers.

Solution

SimWalk Transport est une solution de simulation à la pointe des techniques, permettant une analyse complète et l'optimisation de tous les problèmes associés aux passagers dans les gares de transports publics.

Intégration

SimWalk Transport est une solution globale destinée au monde des transports publics, et qui peut intégrer des technologies et des modules complémentaires, par exemple :

- Import de données de simulation de réseaux ferrés (www.opentrack.ch)
- Intégration de données de comptage de personnes
- Intégration de données sur l'orientation et les choix des passagers
- Données vidéo CCTV et analyse de trajectoires



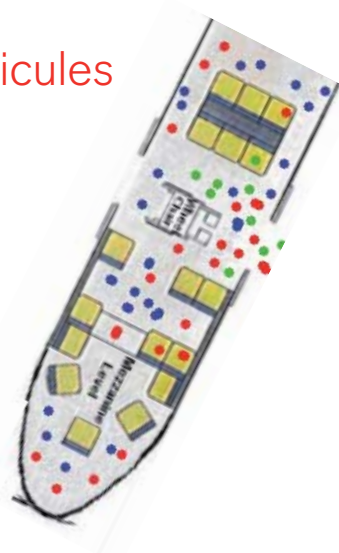
Simuler la dynamique des stations

SimWalk Transport modélise et simule en détail la dynamique de stations de métro, gares routières ou ferroviaires. Cela implique notamment l'importation de résultats de simulation de réseaux de transport ou d'horaires réels, les arrivées et départs de trains, les données de montée/descente et celles des changements de train/métro. SimWalk Transport permet aussi de prendre en compte les comportements non liés au transport (shopping ou arrêts).

L'outil fournit une analyse complète et un suivi des passagers, de la capacité des quais et gares, des temps d'arrêts et horaires des véhicules.

Simuler l'intérieur des véhicules

S'intéressant à tout ce qui concerne les gares de transit, SimWalk Transport permet également de simuler l'intérieur de véhicules. En s'appuyant sur la géométrie de chaque véhicule, vous placez les sièges et autres éléments nécessaires pour analyser de manière réaliste les montées et descentes en fonction de l'agencement des véhicules. La simulation des intérieurs peut être couplée à celle de la gare ou étudiée seule.



Visualisation 3D

SimWalk Transport permet un rendu en 2D et en 3D des résultats de simulation. Le module 3D SimWalk Transport intègre des données de simulation, des mondes virtuels et des piétons créés avec des outils 3D reflétant de manière réaliste des univers de transport. Il permet une compréhension visuelle intuitive de la dynamique des gares.



Téléchargez une version d'essai

Obtenez une version d'évaluation de SimWalk Transport (en anglais) sur:

www.simwalk.com (site anglais)
www.simwalk.fr (site français)
www.simwalk.ch (site allemand)
www.savannah-simulations.com (site concepteur)

Fonctionnalités d'analyse

- ▶ Cartes de densité de piétons (congestions etc.)
- ▶ Vitesses de marche et temps de délai
- ▶ Temps de transfert
- ▶ Comptage des personnes et débit des flux
- ▶ Analyse des montées/descentes
- ▶ Analyse d'utilisation de l'espace en gare et sur les quais
- ▶ Trajectoire et choix d'orientation
- ▶ Niveaux de service (LOS) pré-configurés
- ▶ Zones d'analyse utilisateur
- ▶ Capacités des objets (escalateurs, escaliers etc.)
- ▶ Analyse de fréquentation (magasins)
- ▶ Efficacité des files d'attente

Configuration système

- Compatible Windows Vista, XP, 2000
- Matériel : 512 (Mo) RAM + Pentium 4 CPU de vitesse 2.0-3.06 GHz
- Disque dur 40 Go avec au moins 100 Mo d'espace libre
- Super VGA / 1024 x 768 pixel
- Accès internet
- Les performances de la simulation sont liées à la puissance du matériel

Services SimWalk Transport

Savannah Simulations AG et son distributeur français 1Point2 proposent, en plus du support technique, des services de modélisation, d'études de flux, faisant ou non appel à la 3D.

Contact

1Point2
Guillaume Lagaille
12 rue des Pies
38360 Sassenage
France
Téléphone: +33 (0)4 76 27 77 85
infos@1Point2.com
<http://www.simwalk.fr>